





# ¿Hay quienes conspiran contra las Universidades del Litoral y Tucumán?

## Habría que defender esas conquistas de la cultura nacional

Un rumor. Un rumor que ha corrido por las venas de los que como yo recuerdo la época de la conspiración contra la estabilidad de las universidades del Litoral y de Tucumán. La versión tiene buen origen. Es una tentación con antecedentes en ciertos círculos universitarios de la Capital Federal.

El corresponsal, según visto centralizado, sostiene que, hiciera decir a Sarmiento: "yo provinciano en Buenos Aires y tucumano en las provincias" está mirando desde las sombras las cosas superiores de Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes y Tucumán.

Se pone como pretexto la falta de recursos en el tesoro nacional y la necesidad de realizar economías para equilibrar el presupuesto. Y se busca de intento "conceja pretexto" porque no es otra cosa, el propósito real es eliminar las universidades provincianas, las más modernas, para alimentar económicamente a las de Buenos Aires, Córdoba y La Plata.

La vida aversa a lo que está de este lado del Arroyo del Medio, el espíritu renegador de los otros institutos amenaza en su estabilidad, y el egoísmo de la reacción aparece en aguijón.

Siguiendo universidades ya creadas, por continencias es un hecho ineludible en un país civilizado. Pero vamos a lo concreto y recordemos el "pretexto". Si realmente se estuviera en el caso de castigar la cultura pública por escasez de recursos, ¿por qué se tiende la vista sobre las provincias del interior?

A tres mil metros de la Universidad central de Buenos Aires, se encuentra la de La Plata. Quien puede sacar estudios en esta le da la misma realidad en aquella y tal vez con ventaja. Luego si alguna cosa podría suprimirse sin graves inconvenientes sería la de La Plata. Esta fue creada con miras a la competencia por el doctor Joaquín V. González, en época de abundancia, no porque realmente fuera una necesidad. Seguramente lo que se buscaba era desconcentrar el estudiante de la metrópoli.

Más cerca las universidades del Litoral y de Tucumán, para llenar las necesidades culturales del interior, la obra de Sarmiento, Córdoba y Rosario, con sus facultades de medicina y derecho y escuelas anexas son indispensables para servir a las tres provincias y territorios nacionales ubicados al norte del Arroyo del Medio. Tucumán, en su tamaño y favorece tanto al Norte, impartiendo enseñanza a mucha juventud impositada de llegar a Buenos Aires o La Plata.

Cómo pensar, entonces en suprimir lo que el pueblo, en sus ansias de civilización necesita en las provincias. Solamente espíritu ciego, interesado en el deterioro cultural, podría hacer propósitos uno de los más grandes errores en que pudiera incurrir el gobierno nacional, y los poderes creyó.

El Presidente de la nación, general Justo es universitario y provinciano; el Ministro de Instrucción Pública, está en el mismo caso. Ambos han mostrado simpatía por las gestiones que las autoridades de la Universidad del Litoral han venido realizando, en el sentido de evitar las grandes economías que se pretenden introducir en el presupuesto de este largo caso pensar que desearían cualquier sujeción adversa a la estabilidad de las universidades argentinas.

Y todo esto que ellos deberán estar los parlamentarios de la nación, los miembros de las cámaras, los que los calificarán contra los altos institutos de estudios superiores connotados científicamente por los que quieren gobernar con sus facultades las universidades de Buenos Aires, La Plata y Córdoba, sacrificando las del Litoral.

La defensa, entonces, no debe dejarse esperar a fin de despejar la situación y que no haya sorpresas posibles.

Por nuestra parte, estamos alertas a fines de lo que tanto el Presidente general Justo, como el Ministro (orden) de Instrucción, Sarmiento, siendo en este caso "provinciano en Buenos Aires".

Y que, en los fondos de buena voluntad, universitarios o no, ocupen su puesto para impedir este atentado a la cultura argentina.

## EL F. DE ESTADO NO HACE LUGAR AL PEDIDO DE REVOC. QUE FORMULO LA COMPANIA "LA ITALIA"

## Pero sin embargo opina que se debe concederle nueva autorización bajo apercibimientos. - Texto del dictamen

El dictamen formulado por el Consejo de la Nación, en sesión de ayer, sobre la solicitud de revocación de la autorización concedida a la compañía "La Italia", para el establecimiento de un servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, se ha leído en la sesión de hoy, en el seno del Consejo de la Nación, presidido por el Sr. Sáenz Peña.

El dictamen, que fue leído por el Sr. Sáenz Peña, es el siguiente: "El Consejo de la Nación, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El dictamen, que fue leído por el Sr. Sáenz Peña, es el siguiente: "El Consejo de la Nación, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

## HOY DISERTARA EL Dr. ARMANDO G. ANTILE EN LA FACULTAD DE QUIMICA

## "La moneda"

Hoy a las 10.30 horas, en el salón de actos de la Facultad de Química, Física y Agronomía, (Pabellón 2550), el doctor Armando G. Antile, profesor de "Historia de las Instituciones Representativas" de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, pronunciará bajo los auspicios de la Sección Extensión Social, la Sesión Ordinaria de la Facultad de Química, Física y Agronomía, sobre "La Moneda".

El programa del disertante, cuya lectura es ampliamente conocida por los interesados en política y economía, incluye el primer período y el segundo del tema que aborda, libre de ataduras en toda aquella la atención del público en general, quien tendrá la oportunidad de escuchar una palabra autorizada sobre uno de los puntos fundamentales de la obra con que vivimos.

El señor Antile, que es profesor de la Sección Extensión Social, es el siguiente:

La moneda: Su naturaleza y función. Valor y cambio. La moneda como medida de valor. La ley de los precios. Los "índices numéricos". La función constitutiva. Inflación y deflación. El papel monetario. Emisión y circulación. La moneda scriptural. La Caja de Conversión y las leyes monetarias.

La entrada a esta disertación es libre para el público.

## Colonia de Vacaciones

Esta dispuesta la salida de 50 mil personas a la Colonia de Vacaciones que en Córdoba sostiene la Sociedad Amalgama de la Provincia, el día 28 de diciembre próximo.

La reunión mensual, tendrá lugar el lunes 28 de las 10 horas, en el local social, calle Gobernador Omden 12750.

## Las deudas de las comunas al C. de Educación

ESTA REPARTICION HA ENVIADO UNA CIRCULAR A LAS COMUNIDADES DE FOMENTO

Solicitando que regularicen y denotan que tienen conculada con el Consejo General de Educación, en esta repartición ha enviado a la Comisión de Fomento, una circular que dice así:

"No obstante la prescripción por el artículo 44 de la Ley 1788, la resolución de las Comisiones de Fomento de la Provincia no entregan al Consejo el 10 de cada cinco meses, y de las sumas que aplican, habiendo los respectivos presidentes de las juntas de cumplimiento de la Ley por el tiempo de un mes."

Entre las columnas que no han sido clasificadas a tal disposición se halla la de no digna prestación, por tales conceptos deudas, contribuciones, por valor de \$ 1.000,00, y de \$ 1.000,00, por concepto de impuestos, por valor de \$ 1.000,00.

El monto total de las deudas de las comunas, por tales conceptos, asciende a \$ 3.000,00, y conlleva una de las causas de desequilibrio financiero que se desmorona, con grave daño para la educación pública, por haberse la falta de pago de las haberes, al magisterio la afecta moralmente, reduciéndose en un factor negativo de la educación.

Por ello, curre al señor Presidente, que dispone las medidas necesarias para que, a la mayor brevedad posible, la Comisión a tal fin, regularice sus cuentas con esta Comisión, con la cual, en el mes de diciembre, la ley contribuya a la regularización del programa que se ha impuesto, en el sentido de elevar a los docentes en la situación que merece por la alta misión social que desempeña en la escuela."

## El censo escolar realizado en el depart. Belgrano

EL PORCENTAJE DE ALFABETOS ES MAYOR QUE EL DE ALFABETOS

El censo escolar, realizado en el departamento Belgrano, a pedido de la Dirección de Estadística del Gobierno, ha dado el resultado siguiente:

Niños censados: 5.434. De ellos: 2.800, de sexo masculino y 2.634, de sexo femenino.

Niños que no concurren por haber concluido sus estudios: 2.800. Niños que concurren por haber concluido sus estudios: 2.634.

Requisitos, y su cumplimiento. Instrucción: 2.770. 75.250.00. No reñire ni han recibido instrucción: 1.040. 24.750.00.

Alfabetos: 1.333. 26.010.00. (1) Sin alfabetos: 1.051. 10.000.00. (2) Alfabetos: 1.333. 26.010.00. (3) Alfabetos: 1.333. 26.010.00. (4) Alfabetos: 1.333. 26.010.00.

(1) Los niños que, según se ha observado, no concurren a la escuela. (2) Los niños que, según se ha observado, concurren a la escuela. (3) Los niños que, según se ha observado, concurren a la escuela. (4) Los niños que, según se ha observado, concurren a la escuela.

Demografía, noviembre 24 de 1932.

## La concesión de a Usina a la Compañía de Tranvías

## SERA TRATADA HOY POR LA CAM. DE DIPUTADOS

SE DECLARARÁ NULO EL CONTRATO CORRESPONDIENTE

La Cámara de Diputados tratará hoy por la mañana, la concesión de la Usina a la Compañía de Tranvías, que se declara nulo el contrato correspondiente.

El contrato, que fue firmado por el Sr. Sáenz Peña, es el siguiente: "El Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El contrato, que fue firmado por el Sr. Sáenz Peña, es el siguiente: "El Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

## CAMARA DE DIPUTADOS

Para hoy a las 9 está citada la Cámara de Diputados, a fin de tratar algunos de los puntos incluidos en la convocatoria a sesión extraordinaria.

Entre otros asuntos, se tratarán los proyectos de leyes siguientes:

## IMPERIALISMO Y DESCOMEDIMIENTO INGLÉS

El día 28 de diciembre, se celebrará en la Capital Federal, y que se debe representar la colectividad y los intereses de dicho país, los temas siguientes: Imperialismo y descomedimiento inglés.

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."

El descomedimiento de dicho país, no es más que una ratificación de las manifestaciones que días atrás hiciera la prensa argentina, al conocer el proyecto de ley, que el Sr. Sáenz Peña, en sesión de ayer, acordó, por mayoría, que se conceda a la compañía "La Italia", la autorización solicitada, con apercibimientos, para que continúe prestando el servicio de transporte de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Córdoba, bajo las condiciones que se establecieron en la autorización original, y que se le imponga la obligación de mejorar el servicio, en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, en caso de no haberse mejorado el servicio en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la resolución del Consejo de la Nación, se le revocará la autorización."



# La SUD AMERICA defraudaba al Fisco deliberadamente

## Hemos tenido los documentos que hacen fé, sobre la manifiesta intención de eludir la contribución al Estado

Nuestros lectores recordarán las publicaciones que días atrás hemos iniciado, contra la compañía de seguros la "Sud América", a raíz de la denuncia radicada ante la dirección de rentas de la provincia, por defraudación al fisco de una gruesa suma de dinero que según nuestros cálculos superaba en mucho los \$100.000 de pesos.

Procedía la prueba, requisito indispensable para que prosperara la denuncia, el expediente que a resolución del jefe de la repartición correspondiente, quien a la fecha ha dispuesto medidas de trámite y el emplazamiento de la empresa.

Esta medida, como es lógico suponer, trará apegada la condena de la "Sud América" y su posible intención a breves días para establecer el monto real de la defraudación.

### ELUDE DELIBERADAMENTE EL PAGO

Tratamos en nuestro poder y oportunamente las daremos a publicidad, las pruebas coherentes de la mala fé manifestada de esta compañía, para con los intereses públicos, es decir, para el gobierno de Santa Fe, al que trata con sus lasterosos procedimientos como un vulgar portero.

Insistimos el lector, que en una de esas pruebas, la "Sud América", manifiesta categóricamente a un agente, que él no pagará el impuesto provincial, por que así lo tiene resuelto y porque a su

jicio no corresponde.

Por la arida exposición, se deduce que las leyes de la provincia que para esta inexistente sociedad, son vistas para eludir contra sus intereses, no aconteciendo lo mismo cuando desea pagar sus derechos. Entendamos al respecto a la ley buscando su amparo.

El cinismo, audacia, mala fé, dolo, y otros procedimientos que emplea la "Sud América", son el producto deliberado de su directorio con sede en Buenos Aires, que se ha permitido llegar al extremo de legislar por sí y ante sí sobre la eficacia y conveniencia de tal o cual ley, o sea acatar o desconocer aquello que concierne a sus planes poco regulares y sobre todo no satisfacer la ley ni siquiera conceptos las guías establecidas por el Estado de la más fructífera provincia, como lo es la nuestra. Calcular el monto de la defraudación, y se tendrá la noción exacta de los operaciones.

Una reacción saludable se ha operado en el público de esta provincia que ha seguido de cerca nuestras sensacionales revelaciones y está en la hora, que el completo directorio de la "Sud América" recibe numerosas órdenes de cancelación de políticas, pues, los clientes se ponen a loon recando.

No es para menos, que una empresa defraudadora deliberadamente al fisco, que por ley les debe ser tan respetado, qué esperanzas pueden albergar los asegurados? Ninguna. Absolutamente ninguna.

### NUESTRA ENCUESTA

## ¿Cuáles son sus aspiraciones de progreso edilicio para la ciudad?

La plataforma de la Unión Comunal será la expresión real de las necesidades del pueblo. - Cumplimiento de las leyes obreras en Mercados y Matadero

Señor Director del diario SANTA FE.

Una encuesta a la cual la UNION COMUNAL debe ponerle la atención que merece, me es el cumplimiento por parte de la Intendencia Municipal y del gremio de Abastecedores, del Decanato Habitacional y la jornada del trabajo.

En efecto, el gremio de Abastecedores es el que más merodea a la persona en lo que se refiere a la jornada de 8 horas por día y el decanato semanal que prescribe la ley respectiva.

En pago, necesario que la UNION COMUNAL pague en su plataforma electoral, el cumplimiento de que el salario sea de \$100 pesos, en el caso de los obreros, y el salario de \$100 pesos, en el caso de los obreros, y el salario de \$100 pesos, en el caso de los obreros.

El frigorífico del mercado central tiene capacidad para más de 100 reses... por qué, entonces, no efectuar el uso del saladero matadero local?

Propongo, pues, que la UNION COMUNAL lleve en su plataforma:

### La Inspección en la Jefatura de San Justo

SE AUSENTO PARA PRACTICAR ALGUNO EL CONTADOR DE LA J. DE JEFATURAS

Ya informamos hace breves días que el Poder Ejecutivo había ordenado, por medio de la Jefatura de San Justo, la inspección de la Jefatura de San Justo, la inspección de la Jefatura de San Justo, la inspección de la Jefatura de San Justo.

Con el fin de practicar dicha inspección, que se realizó a San Justo el Contador de la Inspección de Jefaturas señor Echarri, acompañado de otro empleado.

(Fdo.) J. ALVAREZ

### PUERTO DE SANTA FE MOVIMIENTO DE BUQUES

A la carga. - Vapor: griego Gyronas; inglés Abencor; id. Hargu; id. Marland; griego Theofano, ceruelo.

Bique salido. - Vapor alemán Liguria, ceruelo.

CAROTAJE

A la carga. - Lancha nacional de Santa Fe, para: Proserpio, materiales para la Def. de Artillería.

A la descarga. - Vapor nacional, Paquet de Génova, varior San Juan varior; Hilda, ceruelo varior.

### Sesión del D. Administrativo del Empréstito

LA RED ELECTRICA CONSTITUIDA EN LA CARCEL POR LA CIA. DE ELECTRICIDAD

### RESOLUCIONES

Bajo la Presidencia del ministro de Hacienda, Ingeniero Camilla, asistiendo los señores: Doctor Severo A. Gómez, Presidente de la Rural; Carlos Farías de la Bolsa de Comercio, actuando de secretario el abogado, doctor señor Capria y en presencia del subsecretario de O. Públicas, Ingeniero Botá, se abrió el debate por la noche el Directorio Administrativo del Empréstito, reuniéndose el día 24 de Noviembre.

No fuere a la Comisión A. E. G. de Electricidad que tiene por su condición de funcionamiento la red eléctrica que construyó en la Cárcel de Correo, con la prevención de que si en la base de inmediate se continúa el trabajo por administración y por en cuenta.

Se dispuso también la contratación por administración de los trabajos para la Cárcel de Correo, aprobándose el plan presentado por la Intendencia de O. Públicas.

Se autorizó a liquidar los haberes de los subsecretarios y liquidar la carga de los obreros al Ministerio de Gobierno, con imputación a gastos generales.

Se autorizó al ministro de Hacienda para que solicite la recepción de la obra de la Cárcel y la contratista para ser transferida a la Intendencia al Ministerio de Gobierno, por lo que se espera poder realizar a mediados del mes próximo.

Se resolvió liquidar el contrato de construcción de Escuelas y terminales en el caso de acceso a la estación Wilder, departamento San Martín, aplicando al contratista una multa de tres mil pesos por incumplimiento de contrato.

Y en el punto de pago de explotación de terreno para la Cárcel de Correo formalizado por don Rosa Costa de Correo se resolvió pasar al expediente a la Intendencia de Obras Públicas para que cheque el terreno en cuestión.

### LA UNION COMUNAL AFIANZA SU POSICION ELECTORAL

Resoluciones adoptadas por el comité de Alto Verde. - El comité de la 3a. será inaugurado en breve

### RESOLUCIONES ADOPTADAS

Siendo las 21 horas, se reunió el comité en el salón de Alta Verde, la C. Directiva y de Propaganda para tratar varios asuntos de importancia.

En primer lugar se procedió a elegir un comité que quedó conformado por los señores siguientes: Simón Gamboa, Lorenzo Traversa, Ramón Remon y Pedro Píez, como

se fin en estudiar la conveniencia de instalar un subcomité en las inmediaciones del Club de Ciudadela.

También se resolvió formar un subcomité para que actúe en la propaganda del partido, atendiendo especialmente a los señores que se encuentran en el extranjero, como: el presidente de la Intendencia, el presidente, don Roberto, el ingeniero Albino, Zangari, y los señores Pedro Píez, Lorenzo Traversa, Simón Gamboa y José Orellana; y la que recordará la comisión para el presidente de la propaganda, Lorenzo Píez, el secretario general, Juan Aguiar, el vicepresidente, don Antonio Díaz y los señores: Ciriaco Valdez, Graciano Castellano y Nicanor Velazquez.

También se resolvió suspender los trabajos del subcomité de la 3a. hasta que se apruebe por unanimidad la siguiente resolución:

LA RESOLUCION CORRESPONDIENTE DE LA MUNICIPALIDAD

Teniendo en cuenta que los señores (Humberto) y Mendi, no han dado cumplimiento a la resolución formalizada ante la Secretaría y el Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad, a pesar de las numerosas notificaciones realizadas para cumplir con el expediente respectivo que el grupo de la propiedad se encuentra en un alto en sus operaciones anticomunitarias, lo que da motivo a las quejas justificadas de los vecinos; que el mismo ha sido contratado sin el correspondiente permiso municipal y que sus propietarios son deudores morosos de la Comuna; por diversos conceptos del año 1928, el Intendente Municipal firmó ayer la resolución siguiente:

Art. 1o. - Clausurar por tiempo indeterminado el taller de carpintería de los señores Remich y Nardi, ubicado en la calle Juan de Garay número 3127 o 3225, clausura que sólo podrá ser levantada por vez que los propietarios lo soliciten en condiciones reglamentarias, y por su aprobación firmó por el Departamento de O. Públicas.

Art. 2o. - Autorizar a la Intendencia General a solicitar la compensación policial que fuere necesaria.

Art. 3o. - A su efecto, pasar a dicha repartición.

LA UNION COMUNAL INSTALA UN COMITE EN LA 3a.

Satisfaciendo una aspiración de los numerosos vecinos que ya están a la UNION COMUNAL, en la sesión 24, se dispuso lo necesario para que en breve sea inaugurado el comité de la Agrupación en aquella localidad.

Con tal entusiasmo proclaman los habitantes de la localidad, la inauguración de este nuevo local, más que un triunfo, para poder más fácilmente que se abra, durante la próxima semana.

ya fin en estudiar la conveniencia de instalar un subcomité en las inmediaciones del Club de Ciudadela.

También se resolvió formar un subcomité para que actúe en la propaganda del partido, atendiendo especialmente a los señores que se encuentran en el extranjero, como: el presidente de la Intendencia, el presidente, don Roberto, el ingeniero Albino, Zangari, y los señores Pedro Píez, Lorenzo Traversa, Simón Gamboa y José Orellana; y la que recordará la comisión para el presidente de la propaganda, Lorenzo Píez, el secretario general, Juan Aguiar, el vicepresidente, don Antonio Díaz y los señores: Ciriaco Valdez, Graciano Castellano y Nicanor Velazquez.

También se resolvió suspender los trabajos del subcomité de la 3a. hasta que se apruebe por unanimidad la siguiente resolución:

LA RESOLUCION CORRESPONDIENTE DE LA MUNICIPALIDAD

Teniendo en cuenta que los señores (Humberto) y Mendi, no han dado cumplimiento a la resolución formalizada ante la Secretaría y el Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad, a pesar de las numerosas notificaciones realizadas para cumplir con el expediente respectivo que el grupo de la propiedad se encuentra en un alto en sus operaciones anticomunitarias, lo que da motivo a las quejas justificadas de los vecinos; que el mismo ha sido contratado sin el correspondiente permiso municipal y que sus propietarios son deudores morosos de la Comuna; por diversos conceptos del año 1928, el Intendente Municipal firmó ayer la resolución siguiente:

Art. 1o. - Clausurar por tiempo indeterminado el taller de carpintería de los señores Remich y Nardi, ubicado en la calle Juan de Garay número 3127 o 3225, clausura que sólo podrá ser levantada por vez que los propietarios lo soliciten en condiciones reglamentarias, y por su aprobación firmó por el Departamento de O. Públicas.

Art. 2o. - Autorizar a la Intendencia General a solicitar la compensación policial que fuere necesaria.

Art. 3o. - A su efecto, pasar a dicha repartición.

LA UNION COMUNAL INSTALA UN COMITE EN LA 3a.

Satisfaciendo una aspiración de los numerosos vecinos que ya están a la UNION COMUNAL, en la sesión 24, se dispuso lo necesario para que en breve sea inaugurado el comité de la Agrupación en aquella localidad.

Con tal entusiasmo proclaman los habitantes de la localidad, la inauguración de este nuevo local, más que un triunfo, para poder más fácilmente que se abra, durante la próxima semana.

# ESTOS SON LOS CANDIDATOS QUE Vd. DEBE TENER EN CUENTA

## La Unión Comunal

Representa una garantía sólida de buen gobierno para la ciudad. Integrada por hombres de trabajo, honestos, surgidos del seno del pueblo, sabrán defender los intereses de éste, haciendo honor a la confianza depositada en ellos.

CIUDADANO.

### Vote por la Unión Comunal

La semana próxima la UNION COMUNAL dará a conocer la lista de sus candidatos a convencionales. Entre los garantizará a Ud. un gobierno comunal progresista encuadrado dentro de las modernas concepciones institucionales liberales y democráticas.

En el cuarto oscuro recuerde a

### LA UNION COMUNAL



Señor Clemente Diflori



Señor Atilio Galetti



Señor Ventura Magin



Señor José Robledo



Señor Antonio Serra



